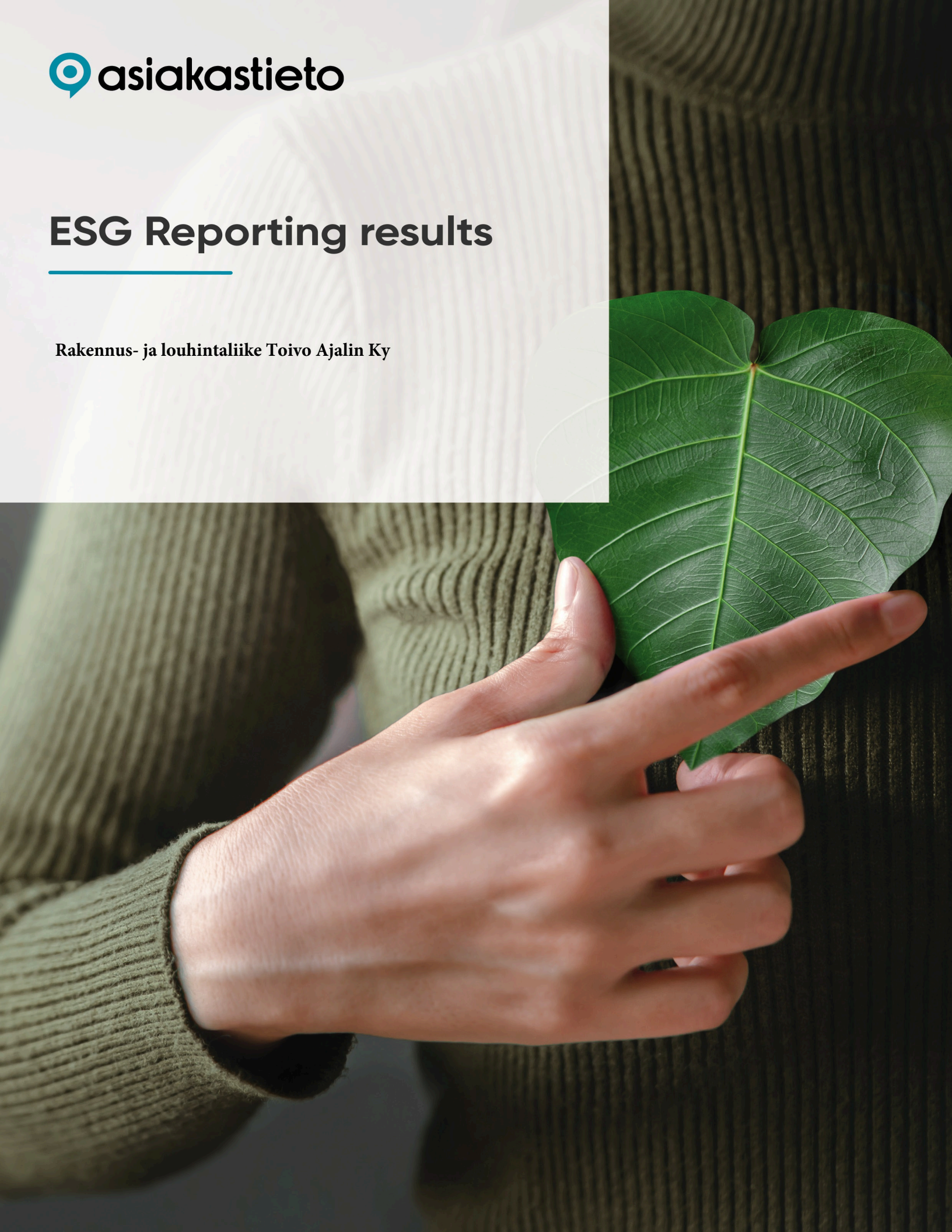


# ESG Reporting results

---

Rakennus- ja louhintaliike Toivo Ajalin Ky



Tämä yhteenveto sisältää vuoden 2021 hiilijalanjälkilaskelman tulokset sekä suosituksemme seuraaviksi askeleiksi yrityksen hiilijalanjäljen ja laajemmin ympäristövaikutusten pienentämiseksi. Globaalien ympäristöongelmien kärjistyessä edelläkävijäyritykset ovat varautuneita ympäristöongelmien aiheuttamiin riskeihin ja pienentävät määrätietoisesti omia ympäristövaikutuksiaan.

Ympäristönäkökohtien edistäminen voi mm. tuoda kustannussäästöjä, parantaa yrityksen mainetta, avata uusia rahoitusmahdollisuuksia, sitouttaa henkilöstöä ja rakentaa tulevaisuuskestävyyttä.

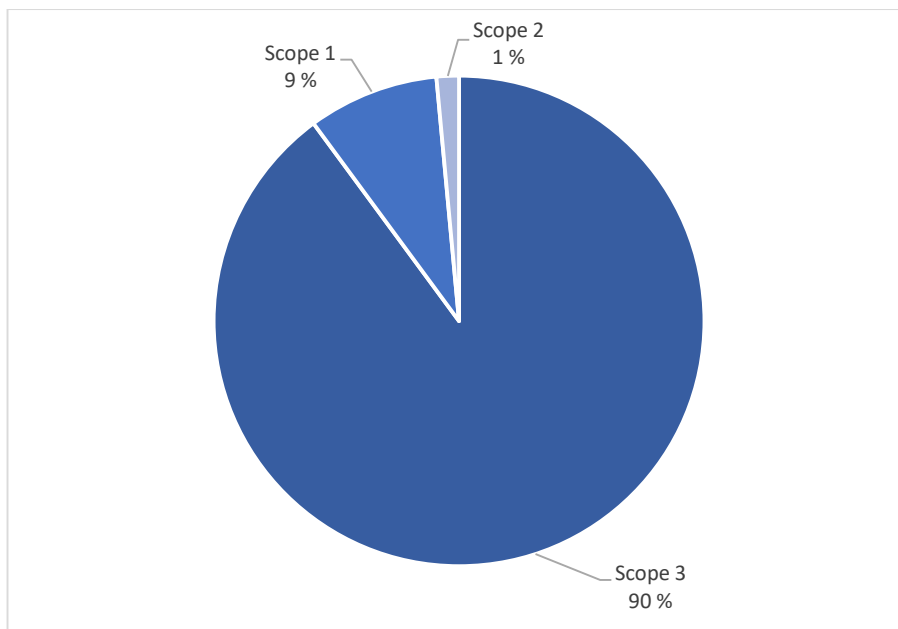
## Yrityksen hiilijalanjäljen laskemisesta

Hiilijalanjälkilaskelma perustuu GHG-protokollan yritysstandardiin, jossa organisaation hiilijalanjälki on jaettu 3 päästöluokkaan eli ns. "scopeen". Nämä ovat scope 1 (yrityksen suorat päästöt), scope 2 (ostoenergian epäsuorat päästöt) ja scope 3 (muut arvoketjun epäsuorat päästöt). Laskelmiin on sisällytetty scopet 1 ja 2, sekä scopesta 3 organisaatiolle merkittäviksi tunnistetut päästökategoriat.

## Hiilijalanjälkilaskelman rajaukset

Rakennus- ja louhintaliike Toivo Ajalan ky:n hiilijalanjälkilaskelmaan on sisällytetty scopesta 3 työmatkaliikenne, jätteet, polttoaineiden tuotanto, hankitut rakennusmateriaalit, sekä hankittu käyttöomaisuus. Laskelman ulkopuolelle jätetty hankittujen materiaalien kuljetuksista syntyvät päästöt sekä myytyjen rakennusten käytöstä ja purkamisesta aiheutuvat päästöt. Konsolidointitavaksi on valittu toiminnan hallinta (khk-päästöt niistä toiminnoista, joita yritys hallitsee).

## Hiilijalanjälkilaskelman tulokset scopeittain



## Hiilijalanjälkilaskelman tulokset per päästöluokka ja -kategoria

Päästöluokka ja -kategoria	Kuvaus	Khk-päästöt tCO <sub>2e</sub>
<b>Scope 3: hankitut rakennusmateriaalit</b>	Hankittujen rakennusmateriaalien tuotannosta syntyvät päästöt	1 356
<b>Scope 1: suorat päästöt</b>	Omien kulkuneuvojen käytöstä syntyvät päästöt	147
<b>Scope 3: käyttöomaisuus</b>	Hankittujen kulkuneuvojen ja työkoneiden tuotannosta syntyneet päästöt	113
<b>Scope 3: PA tuotanto</b>	Polttoaineiden tuotannosta syntyvät päästöt	38
<b>Scope 2: ostoenergian päästöt</b>	Toimistokiinteistöjen, työmaatilojen ja työmaasähkön tuotannosta syntyvät päästöt	25
<b>Scope 3: työmatkaliikenne</b>	Työntekijöiden matkat kodin ja työpaikan välillä	15
<b>Scope 3: jätteet</b>	Rakennusjätteiden käsittelystä syntyvät päästöt	10
<b>Summa</b>		<b>1 704</b>

## Hyödynnetyt päästökertoimet

Tilastokeskuksen polttoaineluokitus, Motiva, CO<sub>2</sub>data.fi, SFS-EN 16258 (2014) standardi, Carbon Footprint for Building Products (VTT), OpenCO<sub>2</sub>.net sekä yksittäiset tutkimusartikkelit.

## Suosituksukset toimenpiteistä hiilijalanjäljen pienentämiseksi

Päästövähennystoimi	Päästövähennyspotentiaali
Rakennushankkeen valintoihin vaikuttaminen jo ennen rakennushankkeen aloitusta	<b>5</b>
Rakennushankkeen aikainen valinta materiaaleista ja rakentamisratkaisuista	<b>5</b>
tuotevalinnat (esim. kierrätetty teräs)	<b>4</b>
polttoainevalinnat (esim. biopolttoaineiden käyttö)	<b>3</b>
käytettävien materiaalien tuotekehitys	<b>3</b>
innovaatoratkaisut	<b>3</b>
hukan minimointi	<b>2</b>
ostosähkö uusiutuvaksi	<b>1</b>
työmatkaliikenne ja sen optimointi	<b>1</b>